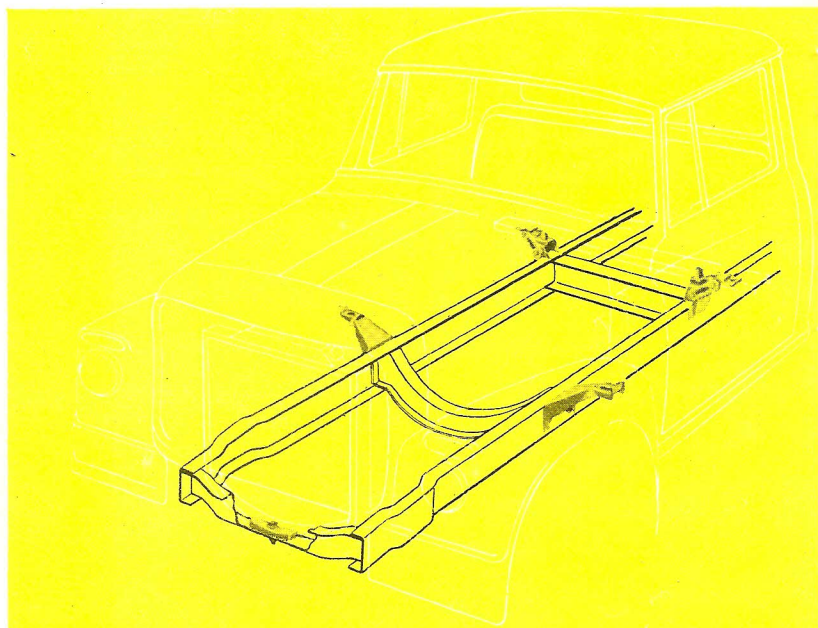
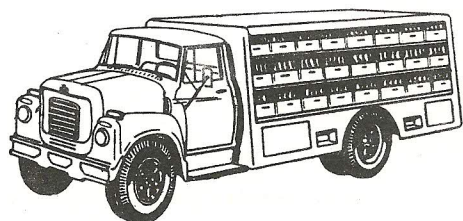
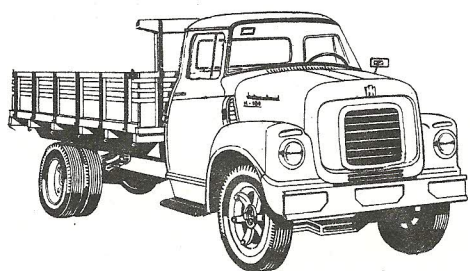


Motor International a gasolina, 6 cilindros no cabeçote, lubrificação à pressão e outras características de um motor econômico para trabalhos pesados.

A cabine deste caminhão está montada de tal maneira a permitir a instalação num chassis de 167" entre-eixos de uma carroceria que necessitaria de um chassis de 172", do tipo normal. O comprimento total mais curto permite a movimentação e estacionamento mais fácil. Perfeita ventilação, pedais do freio e da embreagem suspensos, isolamento total contra o calor e o frio, assento ajustável e bastante amplo para três pessoas e muitas outras características valiosas proporcionam o máximo conforto ao operador.



Tanto a cabine ultra-cômoda e de máxima visão como o capô, paralamas e radiador, flutuam sobre suportes de borracha que eliminam os choques e vibrações devido as desigualdades na estrada.