

L 75

L 75 — UM CAMINHÃO IDEAL PARA SERVIÇOS PESADOS

O Caminhão Scania-Vabis L 75 foi especialmente projetado e construído para serviços de transporte pesado. Em sua versão "chassi curto", o L 75 pode ser utilizado como "cavalo mecânico" para operação em conjunto com semi-reboques e, como "chassi longo", o Caminhão se adapta perfeitamente às instalações de carrocerias de vários tipos. Em qualquer de suas versões, o chassi é extra-reforçado, permitindo utilização de todos os tipos de carrocerias, como basculantes, furgões, plataformas, tanques, frigoríficos, betoneiras, reboques, guinchos, etc.

Excepcionalmente possante, robusto e com uma resistência mundialmente famosa, o Caminhão L 75 possui a garantia da tradicional qualidade "Scania-Vabis" — que lhe assegura extraordinária durabilidade e economia.

MAIOR ECONOMIA DE OPERAÇÃO

A robustez do chassi do L 75, dos eixos e do molejo, seus sistemas de transmissão sincronizada e transmissão auxiliar, totalizando 10 marchas para a frente e 2 à ré, e ainda o diferencial de dupla redução, asseguram eficiente desempenho mesmo sob as mais árduas condições de trabalho. Além disso, sua elevada capacidade de carga, sua grande potência e seu mínimo custo de manutenção, aliados ao baixo consumo de combustível, garantem ao Caminhão L 75 uma excepcional economia de operação.

O CONFÔRTO DO MOTORISTA

Cabina com todo conforto para 3 pessoas, isolada contra a vibração e o ruído, direção leve mas segura, caixa de mudanças sincronizada, de fácil manejo, máxima visibilidade — eis as características do Caminhão L 75 que asseguram toda comodidade ao motorista e, conseqüentemente, garantem a absoluta eficiência de seu serviço.

QUALIDADE TRADICIONAL

Os renomados padrões de qualidade "Scania-Vabis", a alta precisão de fabricação, as inigualáveis características dos aços suecos e uma longa experiência, transplantam-se para o nosso país — onde a Scania-Vabis do Brasil S.A. — Veículos e Motores — uma indústria brasileira, utilizando mão-de-obra brasileira, oferece ao nosso mercado consumidor produtos idênticos aos oferecidos aos consumidores de inúmeros outros países.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO CAMINHÃO L 75

Motor Diesel

Tipo D10 RO1, injeção direta
Número de cilindros6
Potência165 HP a 2.200 r.p.m.
Torque máximo 63 kgm a 1.200 r.p.m.
Cilindrada10,26 L
Compressão16:1
Diâmetro dos cilindros127 mm
Curso dos pistões135 mm

Embreagem

Tipo monodisco, seco
Diâmetro: 420 mm
Área total de fricção: 2.010 cm²

Caixa de mudanças

Modelo G 660, sincronizada nas 2ª, 3ª, 4ª e 5ª marchas, direta na 5ª. Equipada com uma bomba especial de óleo que assegura lubrificação forçada dos mancais e buchas da caixa; dois bujões magnéticos separam os resíduos metálicos.

Reduções

1ª marcha7,70:1
2ª "4,35:1
3ª "2,48:1
4ª "1,47:1
5ª "1,00:1
ré7,14:1

Caixa de mudanças auxiliar

Sincronizada, com 2 velocidades, sendo uma direta (1:1) e outra reduzida (1,4:1), significando uma possibilidade de aumento da capacidade de tração de 40%. As duas caixas de mudanças totalizam 10 marchas para a frente e 2 à ré, sendo as mudanças rápidas e silenciosas.

Eixo traseiro

De dupla redução (5,91:1). Provido de uma trava de diferencial operada a ar que permite ao L 75 vencer as mais adversas condições de tração.

Chassi

Longarinas estampadas a frio, em viga "U", de 250 x 85 x 7 mm. Largura

do chassi: dianteira — 900 mm; traseira — 770 mm. As travessas são rebitadas no chassi de modo que não há furos de rebites nas flanges das longarinas, evitando-se, com isso, o enfraquecimento do chassi, ao mesmo tempo que se lhe assegura maior flexibilidade.

Molas

Semi-elípticas. Largura dianteira e traseira: 89 mm. Comprimento dianteiro: 1.350 mm; comprimento traseiro: 1.520 mm. Molejo auxiliar progressivo na suspensão traseira: largura — 89 mm; comprimento — 1.250 mm.

Freios

A ar comprimido, ação direta, sistema Bendix-Westinghouse. Compressor de 2 cilindros. Capacidade de 520 L/min. a 2.200 r.p.m.. Área total de freagem: 4.500 cm².

Direção

Sistema de direção mecânica tipo "Gemmer", modelo árvore sem fim. Curso do volante: 6,5 voltas. Volante de 8 raios, com ranhuras para empunhadura.

Rodas

Raiadas, de 22". Aros 8" x 22". Pneus dianteiros e traseiros de 11.00 x 22" (14 lonas).

Tanque de combustível

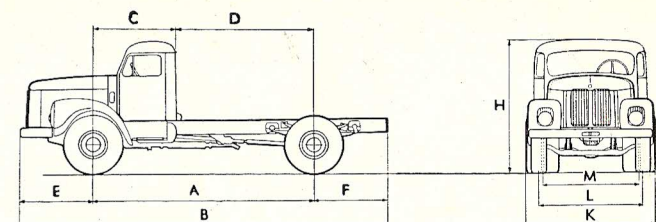
Capacidade de 130 L. Dotado de quebra-ondas e revestido de anticorrosivo.

Sistema elétrico

Bateria de 24 Volts; gerador de 450 Watts; Motor de partida de 6 HP.

Acessórios

Espelho retrovisor externo — Aro sobressalente — Jogo de ferramentas — Macaco hidráulico.



| DIMENSÕES (em mm) | L 7538 | L 7550 |
|---|--------|--------|
| A Distância entre eixos | 3.800 | 5.000 |
| B Comprimento total do chassi | 6.300 | 8.100 |
| C Distância entre o centro do eixo dianteiro e a traseira da cabina | 1.540 | 1.540 |
| D Distância da cabina ao centro do eixo traseiro | 2.260 | 3.460 |
| E Distância do centro do eixo dianteiro ao extremo do pára-choque | 1.350 | 1.350 |
| F Distância do centro do eixo traseiro ao final das longarinas | 1.150 | 1.750 |
| H Altura do chão ao teto da cabina | 2.570 | 2.570 |
| K Largura máxima do chassi | 2.345 | 2.345 |
| L Bitola dianteira | 1.900 | 1.900 |
| M Bitola traseira | 1.740 | 1.740 |
| Raio de curva | 7.150 | 9.100 |
| PESOS (em kg) | | |
| Pêso bruto total (Caminhão) | 15.000 | 15.000 |
| Pêso bruto total (combinado com reboque) | 35.000 | 35.000 |
| Capacidade dos eixos: dianteiro | 5.000 | 5.000 |
| traseiro | 10.500 | 10.500 |
| Pêso do chassi: dianteiro | 3.130 | 3.215 |
| traseiro | 1.965 | 1.985 |
| total | 5.095 | 5.200 |
| Capacidade de carga (caminhão) | 9.905 | 9.800 |
| Capacidade de carga (combinado com reboque) | 29.905 | 29.800 |

OBS.: A Scania-Vabis do Brasil S.A. reserva-se o direito de modificar as especificações acima sem aviso prévio.



SCANIA-VABIS DO BRASIL S.A.

— Veículos e Motores —

RUA GUAMIRANGA, 522 — IPIRANGA — TELS.: 63-1117/8 (RÉDE INTERNA)

CAIXA POSTAL, 8037 — END. TELEGR.: "SCANIAVABIS" — SÃO PAULO — EST. DE SÃO PAULO

REVENDEDOR: