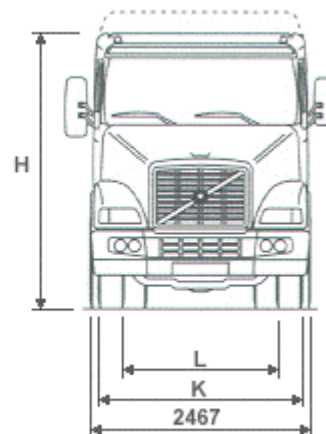
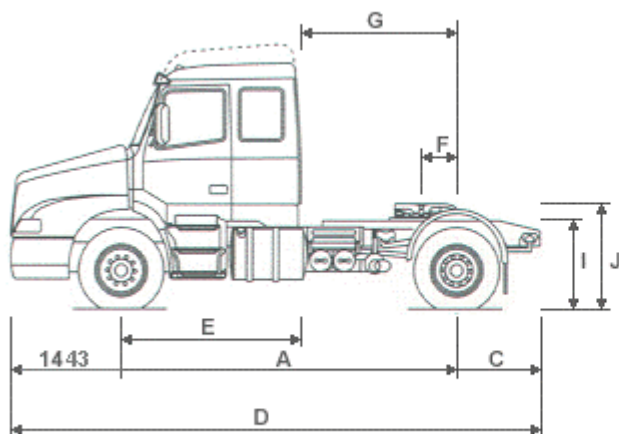


NH12 4x2

Data de emissão : janeiro/06



Dimensões (mm)				Pneus 295/80R22,5			
		Tratores		Rígidos			
Cabines		L2H1	L2H1 (std)	L1H1	L1H1	L1H1	L1H1
A	-Entreeixos	4300	4600	4300	4600	5600	5800
C	-Balanço Traseiro	960(825*)	960(825*)	2345	2545	3095	3195
D	-Comprimento Total	6703(6568*)	7003(6888*)	8088	8588	10138	10438
E	-Eixo Dianteiro	2225	2255	1685	1685	1685	1685
F	-Posição da 5ª roda	325	325	-	-	-	-
G	-Final da Cabine ao Eixo Traseiro	2045	2345	2615	2915	3915	4115
H	-Altura Total (L2H2+400mm)	3100	3100	3080	3080	3080	3080
I	-Altura do Chassi	1085	1085	1085	1085	1085	1085
J	-Altura da 5ªroda sem carga	1330	1330	-	-	-	-
K	-Bitola do eixo dianteiro	2030	2030	2030	2030	2030	2030
L	-Bitola do eixo traseiro	1840	1840	1840	1840	1840	1840
Raio de giro		8160	8610	8160	8610	10120	10420

*Com suspensão traseira a ar.

Pesos (kgf)				Pneus 295/80R22,5			
Referência: Pacote SCV							
		Tratores		Rígidos			
Cabine		L2H1	L2H1	L1H1	L1H1	L1H1	L1H1
Entreeixos		4300	4600	4300	4600	5600	5800
Eixo Dianteiro		4600	4645	4530	4615	4655	4665
Eixo Traseiro		2790	2815	2570	2570	2645	2655
Total do Chassi		7390	7460	7100	7185	7300	7320
Capacidade da suspensão dianteira		6000	6000	7100	7100	7100	7100
Capacidade da suspensão traseira		13000	13000	13000	13000	13000	13000

Obs.: Pesos em ordem de marcha (com motorista-80kg), tanques cheios, sem pneu reserva.

NH12 4x2

Data de emissão : janeiro/06

Cabine

Feita de aço de alta resistência, com painéis externos galvanizados pelo processo "hot dip". Após montada, cabine tratada contra corrosão por processo eletroforético (eletrodeposição).

	L1H1 (Sem cama)	L2H1 (1cama)	L2H2 (Globetrotter)
Altura interna (mm)	1550	1550	1930
Comprimento (mm)	1660	2230	2230
Largura (mm)	2430	2430	2430

Modificações de peso (kgf)

Referência: 4x2T, EE4300mm

De:	Para:	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	Total
L1H1	L2H1	+103	+9	+112
L2H1	L2H2 (com 1 leito)	+78	+1	+79
Sem tomada de força na caixa	Com tomada de força na caixa	+10	0	+10
Rodas de aço	Rodas de alumínio	-42	-84	-126
Rodas de aço e pneus 295/80R22,5	Rodas de aço e pneus 11,00R22	+34	+68	+102
Com suspensão a mola	Com suspensão a ar	0	-10	-10
Caixa VT2214B mecânica	Caixa VT2412B (I-Shift)	-52	-20	-72
Eixo traseiro sem redução RAEV91	Eixo traseiro c/redução RAN471	-	+35	+35

Motor

Diesel, 4 tempos, 6 cilindros em linha, cabeçote em uma peça, 4 válvulas por cilindro, eixo comando de válvulas no cabeçote, turbo, intercooler, injeção direta eletrônica digital, unidades injetoras posicionadas verticalmente no centro dos cilindros. Potências e torque segundo NBR 5484 e ISO 1585.

Modelo/Tipo	D12D 380	D12D 420	D12D 460
Potência (cv-KW [rpm])	380-279(1450-1800)	420-309(1500-1800)	460-338(1500-1800)
Torque(Nm-kgfm [rpm])	1850-189(1050-1450)	2000-204(1050-1450)	2200-225(1050-1450)
Cilindrada(dm ³)	12,1	12,1	12,1
Diâmetro dos cilindros(mm)	131	131	131
Curso dos pistões(mm)	150	150	150
Taxa de compressão	18,1:1	18,1:1	18,1:1
Faixa econômica(rpm)	1100-1700	1100-1700	1100-1700
Consumo específico(g/cvh-g/kWh)	140-191	140-191	140-191
Lubrificante(litros)	36	36	36
Arrefecimento(litros)	44	44	44

Freio Motor

VEB 390 -Projeto exclusivo Volvo. Trabalha com 2 dos 4 tempos do motor(compressão e exaustão), conjugando o freio motor convencional e escape a um dispositivo interno de controle de contrapressão no tempo de compressão. Potência máxima de 390 cv a 2300rpm, porém com alta entrega de potência já em baixas rotações, 246 cv a 1500 rpm e 287 cv a 1800rpm.

NH12 4x2

Data de emissão : janeiro/06

Embreagem		
Modelo/ ipo	CS43B - O 4x2 com I-Shift	CS43B - OR 4x2 com VT2214/2514
	Monodisco de fricção a seco tipo pull-type	Monodisco reforçado de fricção a seco tipo pull-type
Acionamento	Hidropneumático	-
Diâmetro do(s) disco(s) (mm)	430	400

Caixa de Marchas Volvo						
Modelo/ Tipo	VT 2214 B 380 e 420		VT 2514B 460		VT 2412B (I-Shift *)	
Motorizações (cv)						
Relações de Transmissão	C)16,86:1 13,51:1		C)16,41:1 13,16:1		1ª)14,94:1	2ª)11,73:1
	1ª)11,13:1 8,92:1	5ª)1,91:1 1,53:1	1ª)11,13:1 8,92:1	5ª)1,91:1 1,53:1	4ª) 7,09:1	5ª)5,54:1
	2ª)7,16:1 5,74:1	6ª)1,25:1 1,00:1	2ª)7,16:1 5,74:1	6ª)1,25:1 1,00:1	7ª) 3,44:1	8ª)2,70:1
	3ª)4,68:1 3,75:1	Ré)4,02:1 3,22:1	3ª)4,68:1 3,75:1	Ré)4,02:1 3,22:1	10ª)1,63:1	11ª)1,27:1
	4ª)2,97:1 2,38:1	Ré)15,06:1 R)12,09:1	4ª)2,97:1 2,38:1	R)15,06:1 12:09:1	R1)17,48:1 R4)3,16:1	12ª)1,00:1
Lubrificante (litros)	13,6		13,6		13,0	

*Para 4x2 e PBTC máx. de 45 t.

Tomada de Força		
Modelo/ Tipo	PTR-FL (VT 2214B e 2514B)	PTR-FL (VT2412B I-Shift)
Montagem	Na caixa de marchas	Na caixa de marchas
Relações de redução	0,73:1/0,91:1	0,73:1/0,93:1
Torque máximo (Nm)	400	400
Sentido de rotação	anti-horário	anti-horário

Eixo Traseiro				
Modelo/ Tipo	RAEV91 (Susp. a mola)	RAN471 (Susp. a mola)	RS1356SV (Susp. a ar)	RS1370HV (Susp. a ar)
	Simples Redução	Com redução nos cubos	Simples redução	Com redução nos cubos
Bloqueio do diferencial	Std	Std	Std	Std
CMT (toneladas)	57(60*)	70	57	70
Relações de redução	3,10/3,44/3,67:1	3,61/3,76/4,12:1	3,10/3,44/3,67:1	3,61/3,76/4,12:1
Lubrificante (litros)	11	32	9	26

*Para 6x2 homologado Volvo trafegando em condições otimizadas (i.e. longas estradas asfaltadas de boas condições, topografia predominantemente plana onde não são admitidas sobrecargas.)

Eixo Dianteiro	
Modelo/Tipo	FATYPE 71
Eixo de aço forjado tratado em perfil "I ", tratado termicamente. Cubos lubrificados a graxa, livre de manutenção.	
Capacidade de carga projetada	7100

NH12 4x2

Data de emissão : janeiro/06

Suspensão Dianteira

Modelo/ Tipo	FAL 6.0 (Para tratores, standard 4x2)	FAL 7.1
	Molas parabólicas com articulação pino/ bucha na dianteira e jumelo na traseira, barra estabilizadora standard.	
Amortecedores	2 de dupla ação	2 de dupla ação
Nº de lâminas	2	2
Capacidade de carga técnica (kgf)	6000	7100

Suspensão Traseira

Modelo/Tipo	RST – PAR1	RST – AIR2
	Mecânica com feixe de molas parabólicas S, livre de manutenção, barra estabilizadora.	A ar, barras de reação, controle de nível automático manobra manual, barra estabilizadora.
Nº de elementos elásticos	2 feixes de 3 lâminas	4 bolsas de ar
Amortecedores	2 de dupla ação	2 de dupla ação
Capacidade de carga técnica (kgf)	13000	13000

Direção

Modelo/ Tipo	STG 20.0
	Marca ZF (Servocon) de setor e sem-fim com assistência hidráulica.
Diâmetro do volante (mm)	450
Capacidade de fluido (litros)	4,5

Chassi

Modelo/ Tipo	FRAME 77	FRAME 77 (c/reforço)
	Longarina em aço estrutural LNE 60, em perfil "U". Elevada resistência e baixo peso.	
Bitola (mm)	850	850
Altura da alma (mm)	300	300
Largura da aba (mm)	90	90
Espessura da longarina (mm)	7	7
Espessura do reforço (mm)	-	5

Freios

A ar com duplo circuito, freio de rodas a tambor, acionamento tipo "Z-CAM", com ajuste automático das lonas tipo non asbestos. Freio de estacionamento por molas acumuladoras.

Área de frenagem	
Eixo dianteiro (cm ²)	2750
Eixo traseiro (cm ²)	3140
Total (cm ²)	5890
Capacidade (dm ³)	75 (30+30+15)

* Com ABS, considerar 15 dm³ adicionais.

Rodas e Pneus

	Standard	Opcionais	
	Rodas disco de aço	Rodas disco de alumínio	Rodas disco de aço
Aro	8,25x22,5	8,25x22,5	8,00x22
Pneu	295/80R22,5	295/80R22,5	11,00R22

NH12 4x2

Data de emissão : janeiro/06

Computador de Bordo	
Descrição	Visor de cristal líquido localizado no centro do painel de instrumentos, imediatamente em frente ao motorista, fornecendo informações referentes ao veículo e à condução. Executa várias funções de check up armazenando e auxiliando em eventuais detecções de falhas.
Instrumentos	Além dos instrumentos analógicos convencionais do painel, tais como: tacômetro, velocímetro, pressão de ar do sistema de freios dianteiro e traseiro, pressão de óleo, temperatura do líquido do arrefecimento e pressão do turbo (LC e TC), no display ainda há os seguintes medidores: temperatura ambiente (TC), temperatura do óleo do motor e da transmissão, tensão das baterias, amperímetro (TC) e nível do óleo do motor.
Autoteste	Lâmpadas, sonorizadores, instrumentos analógicos e tela de computador de bordo.
Sistema de autodiagnose	Mostra as eventuais falhas armazenadas nos módulos eletrônicos.
Economia de combustível	Consumo em etapas, média de consumo, previsão de autonomia (Km para pane seca).
Valores de Percurso	Hora/data, alarme, dois hodômetros parciais independentes, duas médias de velocidade independentes, contador regressivo de Km com previsão de hora de chegada.

Plataforma eletro/eletrônica		Tensão 24V
Rede de comunicação entre os módulos eletrônicos de gerenciamento, "Data Bus". Configuração mínima da rede: módulo do motor (EMS), da cabina (VECU), computador de bordo (LCD) e controle de iluminação (LCM). Módulos adicionais podem estar ou ser acoplados à rede, se o veículo tiver outro equipamento que seja controlado por módulo eletrônico. A central elétrica simplificada com reduzido número de fusíveis e relés está localizada sob o centro do painel.		
Alternador		80A
Bateria		2x170Ah/12V
Motor de partida		Melco, com redução de 4 planetárias e 5,5 kW
Faróis Principais		70W

Tanques de Combustível	
	Em Alumínio
Formato	Cilíndrico de diâmetro 660 mm
Capacidades Nominais (litros)	190, 310, 360 e 425
Possibilidades de Montagem	1 ou 2, conforme necessidade ou limitação de entreeixos

A Volvo do Brasil Veículos Ltda se reserva o direito de alterar especificações e desenhos de seus produtos sem aviso prévio

