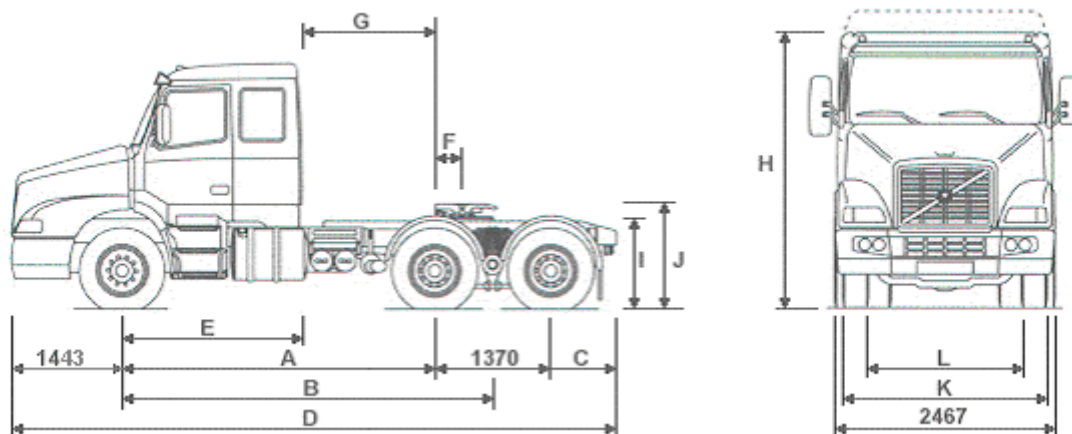


# NH12 6x4

Data de emissão: janeiro/ 06



Dimensões (mm)			Pneus 295/80R22,5			
			Tratores		Rígidos	
Cabines	L1H1	L2H1	L1H1	L1H1	L1H1	L1H1
A -Entreeixos	3800	4200	4400	4800	5600	5800
B -Distância entreeixos teórica	4485	4885	5085	5485	6285	6485
C -Balanço traseiro	805	805	825	2625	3075	3175
D -Comprimento total	7418	7818	8038	10238	11488	11788
E -Eixo dianteiro	1685	2255	1685	1685	1685	1685
F -Posição da 5ª roda	-325	-325	-	-	-	-
G -Final da cabine ao eixo traseiro	2115	1945	2715	3115	3915	4115
H -Altura total (L2H2+400mm)	3115	3135	3150	3150	3150	3150
I -Altura do chassi	1120	1120	1155	1155	1155	1155
J -Altura da 5ªroda sem carga	1400	1400	-	-	-	-
K -Bitola do eixo dianteiro	2030	2030	2030	2030	2030	2030
L -Bitola do eixo traseiro	1875	1875	1875	1875	1875	1875
Raio de giro	8345	9040	9340	9944	11150	11450

Pesos (kgf)						
Referência: Pacote SCV	Pneus 295/80R22,5		Pneus 11R22			
	Tratores		Rígidos			
Cabine	L1H1	L2H1	L1H1	L1H1	L1H1	L1H1
Entreeixos	3800	4200	4400	4800	5600	5800
Eixo dianteiro	4580	4960	4845	4950	5000	5005
Eixo traseiro	4600	4740	4585	4790	4885	4915
Total do chassi	9180	9700	9430	9740	9885	9915
Capacidade da suspensão dianteira	7100	7100	7100	7100	7100	7100
Capacidade da suspensão traseira	26000	26000	26000	26000	26000	26000

Obs: Pesos em ordem de marcha (com motorista-80kg), tanques cheios, sem pneu reserva.

# NH12 6x4

Data de emissão: janeiro/ 06

## Cabine

Feita de aço de alta resistência, com painéis externos galvanizados pelo processo "hot dip". Após montada, cabine tratada contra corrosão por processo eletroforético (eletrodeposição).

	L1H1 (Sem cama)	L2H1 (1cama)	L2H2 (Globetrotter)
Altura interna (mm)	1550	1550	1930
Comprimento (mm)	1660	2230	2230
Largura (mm)	2430	2430	2430

## Modificações de peso (kgf)

Referência: Trator, EE4200mm

De:	Para:	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	Total
L1H1	L2H1	+103	+9	+112
L2H1	L2H2	+78	+1	+79
Sem tomada de força na caixa	Com tomada de força na caixa	+10	0	+10
Embreagem Bidisco CS40D-O	Monodisco CS43S-OR	-23	-20	-43
Rodas de aço	Rodas de alumínio	-42	-168	-210
Pneus 295/80R22,5*	Pneus 11,00R22*	+34	+136	+170
CTN372/FRAME88/RAL26	RTS2370A/FRAME77/RAL21	+40	-624	-584

\*Com rodas de aço

## Motor

Diesel, 4 tempos, 6 cilindros em linha, cabeçote em uma peça, 4 válvulas por cilindro, eixo comando de válvulas no cabeçote, turbo, intercooler, injeção direta eletrônica digital, unidades injetoras posicionadas verticalmente no centro dos cilindros. Potências e torque segundo NBR 5484 e ISO 1585.

Modelo/ Tipo	D12D 380	D12D 420	D12D 460
Potência (cv-kW [rpm])	380-279(1450-1800)	420-309(1500-1800)	460-338(1500-1800)
Torque(Nm-kgfm [rpm])	1850-189(1050-1450)	2000-204(1050-1450)	2200-225(1050-1450)
Cilindrada(dm <sup>3</sup> )	12,1	12,1	12,1
Diâmetro dos Cilindros(mm)	131	131	131
Curso dos pistões(mm)	150	150	150
Taxa de compressão	18,1:1	18,1:1	18,1:1
Faixa econômica(rpm)	1100-1700	1100-1700	1100-1700
Consumo específico(g/cvh-g/KWh)	140-191	140-191	140-191
Lubrificante(litros)	36	36	36
Arrefecimento(litros)	44	44	44

## Freio Motor

**VEB 390** - Projeto exclusivo Volvo. Trabalha com 2 dos 4 tempos do motor(compressão e exaustão), conjugando o freio motor convencional e escape a um dispositivo interno de controle de contrapressão no tempo de compressão. Potência máxima de 390 cv a 2300rpm, porém com alta entrega de potência já em baixas rotações, 246 cv a 1500 rpm e 287 cv a 1800rpm.

# NH12 6x4

Data de emissão: janeiro/ 06

Embreagem		
Modelo/Tipo	<b>CS43B - OR</b> <b>(6x4 s/redução)</b>	<b>CD40B-O</b> <b>(6x4 c/redução e opcional no</b> <b>6x4 s/redução)</b>
	Monodisco reforçado de fricção a seco tipo pull-type	Bidisco de fricção a seco tipo pull-type
Diâmetro do(s) disco(s) (mm)	430	400

Caixa de Marchas Volvo		
Modelo/ Tipo	<b>VT 2214 B</b>	<b>VT 2514B</b>
Motorizações (cv)	<b>380 e 420</b>	<b>460</b>
Relações de Transmissão	C)16,86: 1 13,51: 1	C)16,41: 1 13,16: 1
	1ª)11,13: 1      5ª)1,91: 1 8,92: 1      1,53: 1	1ª)11,13: 1      5ª)1,91: 1 8,92: 1      1,53: 1
	2ª)7,16: 1      6ª) 1,25: 1 5,74: 1      1,00: 1	2ª)7,16: 1      6ª)1,25: 1 5,74: 1      1,00: 1
	3ª)4,68: 1      Ré) 4,02: 1 3,75: 1      3,22: 1	3ª)4,68: 1      Ré)4,02: 1 3,75: 1      3,22: 1
	4ª)2,97: 1      Ré)15,06: 1 2,38: 1      R)12,09: 1	4ª)2,97: 1      R)15,06: 1 2,38: 1      12:09: 1
Lubrificante (l)	13,6	13,6

\*Para 4x2 e PBTC máx. de 45 toneladas.

Tomada de Força		
Modelo/ Tipo	<b>PTR-FL (VT 2214 e 2514)</b>	<b>PTR-FL (VT2412 I-Shift)</b>
Montagem	Na caixa de marchas	Na caixa de marchas
Relações de redução	0,73/ 0,91	0,73/ 0, 93
Torque máximo	400	400
Sentido de giro	anti-horário	anti-horário

Eixo Traseiro		
Modelo/ Tipo	<b>CTN 372</b> <b>(Susp. a mola)</b>	<b>RTS2370A</b> <b>(Susp. a mola)</b>
Tipo	Com redução nos cubos	Simplex redução
Bloqueio do diferencial	Std	Std
CMT (toneladas)	100	78*
Relações de redução	3,76/ 4,12/ 4,55/ 5,41: 1	3,09/ 3,40/ 3,78/ 4,50: 1
Lubrificante (litros)	65	34

\*Trafegando em condições otimizadas (i.e. longas estradas asfaltadas e de boas condições, topografia predominantemente plana onde não são admitidas sobrecargas.)

Eixo Dianteiro	
Modelo/ Tipo	<b>FATYPE 71</b>
Eixo de aço forjado tratado em perfil "I ", tratado termicamente. Cubos lubrificadas a graxa, livre de manutenção.	
Capacidade de carga projetada(kgf)	7100

# NH12 6x4

Data de emissão: janeiro/ 06

Suspensão Dianteira		
Modelo/ Tipo	FAL 6.0 (Opcional)	FAL 7.1 (6x4 trator e todos os rígidos)
	Molas parabólicas com articulação pino/bucha na dianteira e jumelo na traseira, barra estabilizadora standard.	
Amortecedores	2 de dupla ação	2 de dupla ação
Nº de lâminas	2	2
Capacidade de carga técnica (kgf)	6000	7100

Suspensão Traseira		
Modelo/ Tipo	RST – PAR1 (6x4T leve)	RST – MUL (6x4 pesado)
	Mecânica, eixos em tandem, molas parabólicas montadas sobre blocos de borracha, barras de reação.	Mecânica, eixos em tandem, molas semi-elípticas montadas sobre blocos de borracha, barras de reação.
Nº de elementos elásticos	2 feixes de 3 lâminas	2 feixes de 9 lâminas
Amortecedores	2 de dupla ação	2 de dupla ação
Capacidade de carga técnica (kgf)	21000	26000

Direção	
Modelo/ Tipo	STG 20.0
	Marca ZF (Servocon) de setor e sem-fim com assistência hidráulica.
Diâmetro do volante (mm)	450
Capacidade de fluido (litros)	4,5

Chassi			
Modelo/ Tipo	FRAME 77	FRAME 77 (c/reforço)	FRAME 88 (c/reforço)
	Longarina em aço estrutural LNE 60, em perfil "U". Elevada resistência e baixo peso.		
Bitola (mm)	850	850	850
Altura da alma (mm)	300	300	300
Largura da aba (mm)	90	90	90
Espessura da longarina (mm)	7	7	8
Espessura do reforço (mm)	-	5	5

Freios	
A ar com duplo circuito, freio de rodas a tambor, acionamento tipo "Z-CAM", com ajuste automático das lonas tipo non asbestos. Freio de estacionamento por molas acumuladoras.	
Área de frenagem	
Eixo dianteiro (cm <sup>2</sup> )	2750
Eixo traseiro (cm <sup>2</sup> )	3140
Segundo eixo traseiro	3140
Total (cm <sup>2</sup> )	9030
Capacidade (dm <sup>3</sup> )	105 (3 x 30 + 15)

\* Com ABS, considerar 15 litros adicionais.

Rodas e Pneus			
	Standard Rodas disco de aço	Opcionais	
		Rodas disco de alumínio	Rodas disco de aço
Aro	8,25x22,5	8,25x22,5	8,00x22
Pneu	295/80R22,5	295/80R22,5	11,00R22

# NH12 6x4

Data de emissão: janeiro/ 06

Computador de Bordo	
Descrição	Visor de cristal líquido localizado no centro do painel de instrumentos, imediatamente em frente ao motorista, fornecendo informações referentes ao veículo e à condução. Executa várias funções de check up armazenando e auxiliando em eventuais detecções de falhas.
Instrumentos	Além dos instrumentos analógicos convencionais do painel, tais como: tacômetro, velocímetro, pressão de ar do sistema de freios dianteiro e traseiro, pressão de óleo, temperatura do líquido do arrefecimento e pressão do turbo (LC e TC), no display ainda há os seguintes medidores: temperatura ambiente (TC), temperatura do óleo do motor e da transmissão, tensão das baterias, amperímetro (TC) e nível do óleo do motor.
Autoteste	Lâmpadas, sonorizadores, instrumentos analógicos e tela de computador de bordo.
Sistema de autodiagnose	Mostra as eventuais falhas armazenadas nos módulos eletrônicos.
Economia de combustível	Consumo em etapas, média de consumo, previsão de autonomia (km para pane seca).
Valores de Percurso	Hora/data, alarme, dois hodômetros parciais independentes, duas médias de velocidade independentes, contador regressivo de Km com previsão de hora de chegada.

Plataforma eletro/eletrônica		Tensão: 24V
Rede de comunicação entre os módulos eletrônicos de gerenciamento, "Data Bus". Configuração mínima da rede: módulo do motor (EMS), da cabina (VECU), computador de bordo (LCD) e controle de iluminação (LCM). Módulos adicionais podem estar ou ser acoplados à rede, se o veículo tiver outro equipamento que seja controlado por módulo eletrônico. A central elétrica simplificada com reduzido número de fusíveis e relés está localizada sob o centro do painel.		
Alternador	80A	
Bateria	2x170Ah/12V	
Motor de partida	Melco, com redução de 4 planetárias e 5,5 kW	
Faróis Principais	70W	

Tanque de Combustível		
	Em Alumínio	Em plástico
Formato	Cilíndrico de diâmetro 660 mm	Retangular
Capacidades Nominais (l)	190, 310, 360 e 425	200, 280 e 420
Possibilidades de Montagem	1 ou 2, conforme necessidade ou limitação de entreeixos	

A Volvo do Brasil Veículos Ltda se reserva o direito de alterar especificações e desenhos de seus produtos sem aviso prévio

